


Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis

B

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	HIP: podpis:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA podpis:	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: OSTROV		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel PD: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301				
Zakázka: <div style="text-align: center;"> <p>Ostrov - Dolní Žďár</p> <p>Rekonstrukce mostu ev.č. 03 přes Jáchymovský potok</p> </div>				Č. zakázky: 2022-06
				Datum: 9/2022
				Formát:
				Měřítko:
				Stupeň PD: DSP/PDPS
Název přílohy: <div style="text-align: center;"> <p>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p> </div>				Číslo přílohy: B.
				Souprava:

1. Identifikační údaje mostu

- 1.1. Stavba: Ostrov-Dolní Žďár, Rekonstrukce mostu ev.č.03 přes Jáchymovský potok v Dolním Žďáru
- 1.2. Název mostu: Ev.č. 03 Most přes Jáchymovský potok v Dolním Žďáru
- 1.3. Katastrální obec: Dolní Žďár u Ostrova
Obec: Ostrov
- 1.4. Kraj: Karlovarský
- 1.5. Objednatel, stavebník: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov
- 1.6. Uvažovaný správce: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov
- 1.7. Projektant: PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240, e-mail: oberhofner@pontika.cz
zodpovědný projektant: Ing.Luděk Oberhofner,
číslo autorizace 0300923
- 1.8. Pozemní komunikace: místní komunikace
- 1.9. Přemostř. překážka: Jáchymovský potok, ř.km 2,145
- 1.10 Úhel křížení: 90°

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby

Stávající most je jednopolevý s délkou přemostění cca 5,30m. Celková šířka mostu je ~7,53, šířka vozovky na mostě je 5,10m mezi zvýšenými obrubami. Most má jednostranný chodník. Nosná konstrukce je tvořena prostě uloženými ŽB prefabrikáty MJ-69. Spodní stavba je masivní betonová. Datování stavby mostu není známo. Most není památkově chráněn.

Důvodem pro rekonstrukci je špatný stavební stav nosné konstrukce (viz odst.9). V rámci stavby bude provedena demolice nosné konstrukce a sanace a úpravy spodní stavby stávajícího mostu. Nový most je jednopolevý a využívá spodní stavby původního mostu. Šířkové uspořádání mostu po opravě (šířka mezi zvýšenými obrubami a jednostranný chodník) zůstává stejné jako u stávajícího mostu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude provedena za vyloučeného provozu na místní komunikaci. Předpokládaná doba výstavby je cca 6-8 měsíců.

2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s ÚPD.

2.4 Charakteristika území

Staveniště se nachází v zastavěném území na místní komunikaci v Ostrově, Dolním Žďáru, v nadmořské výšce ~440,0m.n.m.

1.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, vliv zůstává neměnný.

3. Podklady a průzkumy

- [1] Geodetické zaměření mostu (Ing.Jitka Tomandlová, 6/2022)
- [2] Mostní list (Ing.Baum, 10/1994)
- [3] Dokumentace vývrtů ve spodní stavbě mostu (Pontika s.r.o., 6/2022)
- [4] Zjištění inženýrských sítí (Pontika s.r.o., 6/2022)
- [5] Studie záplavového území Jáchymovského potoka v ř.km 0 ,00 až 9,50
(Hydroprojekt, Divize 161 , 11/2004)

4. Členění stavby

Stavba není členěna na objekty.

5. Podmínky realizace výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu na místní komunikaci (v prostoru staveniště). Přístup na staveniště je odbočením z ulice Jáchymovská. Dopravní opatření během stavby jsou řešena v části „Dopravně inženýrská opatření“.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek po dokončení.

8. Stručný technický popis stavby

Stávající nosná konstrukce mostu (ŽB nosníky MJ-69) včetně svršku bude demolována a nahrazena novou plnou železobetonovou deskou. Deska má teoretické rozpětí 6,0m a konstantní tloušťku 0,5m. Uložení na úložné prahy je prostřednictvím liniových vrubových kloubů. Most nemá mostní závěry .

Spodní stavba bude zachována, pouze vrchní část křídel a úložné prahy včetně závěrných zdí budou ubourány a nahrazeny novými ŽB konstrukcemi. Viditelné plochy spodní stavby budou sanovány.

V přechodových oblastech budou zřízeny přechodové klíny z mezerovitého betonu.

Šírkové uspořádání vychází ze stávající šířky vozovky, t.zn. 5,10m mezi zvýšenými obrubami. Na mostě je jednostranný chodník šířky 1,50m. Zábradlí je ocelové svařované výšky 1,10m.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a jednání

Stavební stav

Aktuální stavební stav mostu dle hlavní prohlídky z 11/2021 :

Spodní stavba

Stav: IV-uspokojivý Koeficient stavu: 0,8

Nosná konstrukce

Stav: V-špatný Koeficient stavu: 0,6

Způsob zjištění zatížitelnosti: údaje převzaty z mostního listu a redukovány koeficientem stavu:

PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 01 Karlovy Vary, tel.353228240, e-mail pontika@pontika.cz

Vn= 22 t
Vr= 46 t
Ve= 235 t

Vývrty ve spodní stavbě

Pro ověření části rozměrů spodní stavby a posouzení kvality betonu (pevnost, karbonatace) bylo provedeno několik vývrtů. Závěry jsou ve zprávě [3].

Dokumentace mostu

U správce mostu je k dispozici pouze mostní list.

Inženýrské sítě

Staveniště bylo prozkoumáno na možný výskyt podzemních inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců jsou v dokladové části.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

Řada dílčích stavebních prací bude probíhat v ochranném pásmu jednotlivých podzemních vedení . V těchto případech je třeba respektovat požadavky správců na práce v ochranném pásmu a pracovní postupy předem projednat.

Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

- nadzemní i podzemní STL plynovod (GasNet)
- vodovod (VAK Karlovy Vary)
- kanalizace (VAK Karlovy Vary)

11. Zásah stavby do území

- Bourací práce – stávající nosná konstrukce a mostní svršek budou demolovány na místě.
- Kácení mimolesní zeleně - kácení se týká pouze náletových dřevin v těsné blízkosti mostu. Stromy jsou vyznačeny v situaci. Jedná se o tři stromy (3-strom) průměru 0,1m (javor) na pozemku Povodí Ohře .

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje (voda, elektřina). Plocha pro zařízení staveniště je na pozemcích objednatele (na MK). Další případné plochy je třeba projednat s objednatelem.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a ŽP

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností , hlukem a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zhotovitelem zpracován havarijní plán.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 01 Karlovy Vary, tel.353228240, e-mail pontika@pontika.cz

Nakládání s odpady:

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 03 02	asfalt bez dehtu	živ.vrstvy izolace mostu	0
17 04 05	kovy	zábradlí betonářská výztuž	0
17 05 04	vytěžená zemina	vytěžená zemina	0
17 01 07	směsný stavební odpad	vytěžená stará konstrukce vozovky	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

Odpady s kódem 17 01 01 , 17 03 02 ,17 05 04 a 17 01 07 budou odvezeny na skládku .

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do sběrných surovin.

Odpady s kódem 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

Odfrézovaná živice bude odvezena na skládku určenou objednatelem.

14. Bezpečnost práce

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech platných bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Karlovy Vary , 9/2022

vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner